



# INWESTPROJEKT ŚWIĘTOKRZYSKI

Rok założenia 1958

ul. Targowa 18  
25-520 Kielce  
NIP: 657-038-75-71  
Regon: 003673768

Prezes 34-42-316  
Sekretariat 34-30-250  
Tel./Fax 34-42-316

**SPÓŁDZIELNIA PRACY**

Data: listopad 2019 r.

Pracownia **PP**

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stadium

DROGI

Branża

Obiekt: ULICA KOSSOBUDZKIEGO W PŁOCKU  
Budowa Miejskiego Przedszkola nr 17  
im. "Małego Księcia" przy ul. Kossobudzkiego 10  
w Płocku na działkach nr ew. 394/94, 395, 396.

Adres: Płock ul. Kossobudzkiego, działki nr ew. 394/30,  
394/33, obręb 0004 - Łukasiewiczza

Inwestor – adres: Gmina - Miasto Płock  
09-400 Płock  
Stary Rynek 1

| Autorzy opracowania | Imię i nazwisko                                      | Podpis |
|---------------------|------------------------------------------------------|--------|
| Projektował:        | mgr inż. Andrzej Rusek<br>mgr inż. Artur Pogorzelski |        |

### **Opracowanie zawiera:**

1. Opis techniczny.
2. Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (działkami nr ew. 394/30, 394/33) z dnia 18.11.2019 r.
3. Zatwierdzenie WPT-II.7221.288.2019.JK/BR z dnia 14.04.2020 r.
4. Opinia MZD-DT.407.42.2020.SŚ z dnia 19.03.2020 r.
5. Orientacja.
6. Projekt czasowej organizacji ruchu  
na czas budowy zjazdów tymczasowych.  
Plansza oznakowania – etap I rys. nr 1
7. Projekt czasowej organizacji ruchu  
na czas obsługi placu budowy przedszkola.  
Plansza oznakowania – etap II rys. nr 2
8. Projekt czasowej organizacji ruchu  
na czas budowy zjazdów docelowych.  
Plansza oznakowania – etap III rys. nr 3

## **Opis**

**do projektu czasowej organizacji ruchu na ulicy Kossobudzkiego w Płocku, dla potrzeb budowy Miejskiego Przedszkola nr 17 im. "Małego Księcia" przy ul. Kossobudzkiego 10 w Płocku na działkach nr ew. 394/94, 395, 396.**

### **1. Podstawa opracowania.**

- Zlecenie na opracowanie projektu.
- Decyzja Nr 86/PG/2019 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego znak: WRM-II.6733.70.2019.MM z dnia 16 października 2019 r.
- Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (działkami nr ew. 394/30, 394/33) z dnia 18.11.2019 r.
- Projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Kossobudzkiego w Płocku (działki drogowe nr ew. 394/30, 394/33 obręb 0004 – Łukasiewica), dla potrzeb budowy Miejskiego Przedszkola nr 17 im. "Małego Księcia" przy ul. Kossobudzkiego 10 w Płocku na działkach nr ew. 394/94, 395, 396.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 454).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

## 2. Cel i zakres zastosowania znaków.

Przedmiotem opracowania jest czasowa organizacja ruchu na ulicy Kossobudzkiego (drodze wewnętrznej) w Płocku w związku z budową Miejskiego Przedszkola nr 17 im. "Małego Księcia" przy ul. Kossobudzkiego 10 w Płocku na działkach nr ew. 394/94, 395, 396. Oznakowanie ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych korzystających z ulicy Kossobudzkiego oraz zapewnić obsługę komunikacyjną inwestycji.

Czasowa organizacja ruchu będzie wprowadzana w trzech etapach:

- etap I dla realizacji zjazdów tymczasowych – rys. nr 1,
- etap II na czas obsługi placu budowy przedszkola – rys. nr 2,
- etap III dla realizacji zjazdów docelowych – rys. nr 3.

Zakres opracowania obejmuje pas drogowy ulicy Kossobudzkiego tj. działki nr ew. 394/30, 394/33, obręb 0004 – Łukaszewicza.

## 3. Charakterystyka ulicy Kossobudzkiego.

Ulica Kossobudzkiego jest drogą w zarządzie Wydziału Zarządzania Nieruchomościami Gminy Urzędu Miasta Płocka. Ulica usytuowana jest w terenie zabudowanym i przebiega ze wschodu od ul. Rembielińskiego na zachód w linii prostej.

Ulica na wysokości projektowanej inwestycji ma przekrój uliczny o następujących parametrach:

- nawierzchnia jezdni asfaltowa o przekroju daszkowym ze spadkiem podłużnym 0,8÷1,5%,
- jezdni dwukierunkowa, dwupasowa 2×3,0 m,
- od strony północnej, gdzie planowany jest budynek, znajduje się zatoka parkingowa szerokości 5,0 m oraz zjazd do budynku mieszkalnego wielorodzinnego o nawierzchni asfaltowej. Za zatoką parkingową wykonany jest chodnik szer. 2,7 m z kostki betonowej brukowej,
- po przeciwnej stronie ulicy znajduje się chodnik szerokości 2,0÷2,5 m przyległy do jezdni, wykonany z kostki betonowej brukowej oraz zjazdy do budynków mieszkalnych wielorodzinnych.

Ulica Kossobudzkiego jest drogą wewnętrzną z oznaczeniem na włączeniu do ul. Rembielińskiego znakami pionowymi: D-40 „strefa zamieszkania” i D-4a „wjazd na drogę bez przejazdu”. Ulica obsługuje ruch lokalny.



Na rozpatrywanym odcinku ulica Kossobudzkiego ma istniejące oznakowanie poziome i pionowe, które pokazano na rys. nr 1. Oznakowanie poziome ogranicza się do wyznaczenia miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych oraz miejsca „Dla służb oczyszczania miasta”, które oznaczone są znakiem P-20. Na odcinku tym są także cztery progi zwalniające podrzutowe z elementów przykręconych do nawierzchni.

#### **4. Zakres prac budowlanych.**

Dojazd do budowy zapewniono od ul. Tysiąclecia. Na skrzyżowaniu ul. Rembielińskiego z ul. Tysiąclecia oraz na skrzyżowaniu ul. Kossobudzkiego z ul. Rembielińskiego pod znakiem B-5 z tabliczką T-0 „Nie dotyczy pojazdów zaopatrzenia i służb miejskich” umieszczono dodatkową tabliczkę z tłem żółtym „Nie dotyczy pojazdów budowy przedszkola”. Po zakończeniu budowy przedszkola na tych skrzyżowaniach zostanie przywrócona poprzednia stała organizacja ruchu.

##### **4.1. Etap I.**

Na terenie działek drogowych nr ew. 394/30, 394/33 (ul. Kossobudzkiego), w miejscu zaprojektowanych, docelowych dwóch zjazdów, wykonane będzie tymczasowe utwardzenie terenu, które obejmie szerokość chodnika, a przy zjeździe nr 1 także pas zieleni między chodnikiem a jezdnią. Utwardzenie wykonać płytami drogowymi żelbetowymi 150×300 cm uzupełnionymi płytami drogowymi drobnowymiarowymi gr. 15 cm (sześciokątnymi lub prostokątnymi). Wykonanie zjazdu nr 1 należy poprzedzić usunięciem drzewa, na które Inwestor ma obowiązek uzyskać decyzję zezwalającą na jego wycięcie.

##### **Stan pasa drogowego po zrealizowaniu I etapu.**

Na szerokości zjazdów tymczasowych, chodnik przyuliczny będzie przebiegał po nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych ułożonych w poziomie chodnika. Pozostałe nawierzchnie bez zmian. Istniejąca stała organizacja ruchu nie ulegnie zmianie, poza znakiem pionowy B-36 z tabliczką „Droga pożarowa”, który należy przestawić. Po zakończeniu etapu I zostanie wprowadzona czasowa organizacja ruchu wynikająca z etapu II.

##### **4.2. Etap II.**

Na czas realizacji inwestycji „Budowa Miejskiego Przedszkola nr 17 im. „Małego Księcia” przy ul. Kossobudzkiego 10 w Płocku” obowiązywać będzie czasowa organizacja ruchu zapewniająca wjazd i wyjazd z placu budowy poprzez wykonane dwa zjazdy tymczasowe.

### **Stan pasa drogowego po zrealizowaniu II etapu.**

Stan nawierzchni jak po etapie I. W czasie eksploatacji zjazdów należy dbać o stan techniczny nawierzchni, nie dopuszczając do jej „klawiszowania”, ze względu na przebiegający przez nie ciąg pieszy. Istniejąca stała organizacja ruchu nie ulegnie zmianie.

Oznakowanie poziome P-7 i P-21a musi być czytelne przez cały czas obowiązywania czasowej organizacji ruchu i w razie potrzeby odnawiane. Nawierzchnia, na której wymalowane będzie tymczasowe oznakowanie poziome będzie rozebrana w momencie budowy zjazdów docelowych – etap III realizacji inwestycji.

Istniejąca stała organizacja ruchu nie ulegnie zmianie. Po zakończeniu etapu II zostanie wprowadzona czasowa organizacja ruchu wynikająca z etapu III.

### **4.3. Etap III.**

Po zakończeniu budowy przedszkola, w pasie drogowym ul. Kossobudzkiego, wykonane będą dwa zjazdy docelowe wg projektu „Drogi i ukształtowanie terenu budowy Miejskiego Przedszkola nr 17 im. "Małego Księcia" przy ul. Kossobudzkiego 10 w Płocku na działkach nr ew. 394/94, 395, 396”.

Budowa zjazdów wymaga likwidacji 1 miejsca postojowego przy zjeździe nr 1 i 7 miejsc postojowych przy zjeździe nr 2. Szerokość jezdni projektowanych zjazdów 5,00 m z wyokrągleniem na włączeniu do ulicy łukami  $R=5,00$  m.

Prace polegać będą na rozebraniu nawierzchni tymczasowych zjazdów i fragmentu nawierzchni zatoki parkingowej z krawężnikami oraz chodnika przyulicznego. Wykonana będzie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej brukowej na podbudowie z kruszywa kamiennego z wcześniejszym korytowaniem. Ziemia z wykopów zostanie złożona na odkład poza pas drogowy, a jej nadmiar wywieziony. Po zakończeniu robót drogowych zostanie wykonana zieleń - trawniki.

### **Stan pasa drogowego po zrealizowaniu III etapu.**

Zjazdy z przyległymi chodnikami uzyskają nawierzchnie docelowe. Miejsca wolne od nawierzchni drogowych będą uporządkowane poprzez wykonanie trawników.

Po zakończeniu etapu III zostanie wprowadzona nowa, stała organizacja ruchu, a czasowa organizacja ruchu, usunięta.

## **5. Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych w pasie drogowym.**

Podczas realizacji zjazdów tymczasowych i docelowych – etap I i III mogą wystąpić poniższe zagrożenia.

W związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego, może nastąpić potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się po ul. Kossobudzkiego.

Zajęcie przez pracujący sprzęt drogowy pasa drogowego zwiększy ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu.

Uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych.

Dla ruchu pieszego zagrożeniem jest ryzyko potrąceń przez sprzęt budowlany i pojazdy poruszające się ul. Kossobudzkiego. Utrudnieniem dla pieszych będzie brak możliwości poruszania się chodnikiem na odcinkach wygrodzonych w celu prowadzenia robót. Piesi będą mogli korzystać z chodnika po drugiej stronie drogi a także z jezdni ulicy, która znajduje się w „strefie zamieszkania”.

Dla pojazdów korzystających z ulicy Kossobudzkiego utrudnieniem będzie możliwość zatrzymania się sprzętu budowlanego na jezdni, w rejonie prowadzonych robót.

## **6. Terminy wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.**

Na podstawie niniejszej dokumentacji wykonawca ustali dokładny termin rozpoczęcia robót i uzyska zgodę na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.

Czasowe organizacje ruchu będą wprowadzane bezpośrednio po sobie w następującej kolejności: etap I, następnie etap II, a na końcu etap III. Po zakończeniu każdego etapu realizacji inwestycji oznakowanie wprowadzone czasową organizacją ruchu będzie usunięte.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu 04 maja 2020 r.

Organizacja ruchu dla etapu I obowiązywać będzie 30 dni, organizacja ruchu dla etapu II obowiązywać będzie 910 dni, a organizacja ruchu dla etapu III obowiązywać będzie 30 dni.

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu do 31 grudnia 2022 r.

## **7. Uwagi.**

Oznakowanie poziome i pionowe wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 454), oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.). Znaki pionowe należy wykonać grupy wielkości małe (M). Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowieńcowe barwy żółtej.

Do oznakowania robót należy użyć znaków odblaskowych wykonanych z folii odblaskowej. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca wjazdu na plac budowy powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym lub żółtym z elementami odblaskowymi.

Pojazdy przystosowane do wykonywania robót na drodze powinny być wyposażone w zespoloną lampę ostrzegawczą ze światłem żółtym błyskawicowo-ksenonowym.

W trakcie postępu robót należy likwidować wszelkie utrudnienia w ruchu, które powstały w wyniku prowadzonych robót.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia.

Projektował:  
mgr inż. Andrzej Rusek

**OŚWIADCZENIE**  
**O POSIADANYM PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE (B-3)**

(podstawa prawna: art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane)

W przypadku większej liczby inwestorów lub osób upoważnionych do złożenia oświadczenia w imieniu inwestora, ubiegających się o pozwolenie na budowę lub dokonujących zgłoszenia, każda osoba składa oświadczenie oddzielnie.

**1. Proszę wpisać dane inwestora (w tym adres zamieszkania lub siedziby):**

imię i nazwisko lub nazwa inwestora:

kraj: **Polska**

województwo: **Mazowieckie**

Powiat: **Płocki**

gmina: **Płock**

Miejscowość: **Płock**

ulica: **pl. Stary Rynek** nr domu: **1** nr lokalu:

kod pocztowy:

telefon/e-mail (nieobowiązkowo):

adres do korespondencji (jeżeli jest inny niż adres zamieszkania lub siedziby):

Oznaczenie dokumentu tożsamości (w przypadku gdy inwestorem jest osoba fizyczna):

rodzaj dokumentu:

seria i nr dokumentu:

organ wydający dokument:

**2. Proszę wpisać dane osoby upoważnionej do złożenia oświadczenia w imieniu inwestora (w tym adres zamieszkania):**

(w przypadku gdy inwestorem jest osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej albo gdy za inwestora będącego osobą fizyczną oświadczenie składa jej pełnomocnik)

imię i nazwisko: **Beata Teresa Pomianowska**

kraj: **Polska**

województwo: **Mazowieckie**

Powiat: **Płock**

gmina: **Płock**

Miejscowość: **Płock**

ulica: **Kwiatka**

nr domu: **15** nr lokalu: **6**

kod pocztowy: **09-400** telefon/e-mail (nieobowiązkowo):

adres do korespondencji (jeżeli jest inny niż adres zamieszkania):

Oznaczenie dokumentu tożsamości:

rodzaj dokumentu: **D.O.** seria i nr dokumentu: **CHH 669267**

organ wydający dokument: **Prezydent Miasta Płocka**

**3. Proszę wpisać dane nieruchomości**

(w przypadku konieczności podania większej liczby nieruchomości, należy je podać w formularzu B-4)

Województwo: **Mazowieckie** powiat: **płocki**

Gmina: **Płock (miasto na prawach powiatu)** miejscowość: **Płock**

Ulica: **Kossobudzkiego** nr domu: nr lokalu: kod pocztowy:

jednostka ewidencyjna/obręb ewidencyjny/nr działki ewidencyjnej:

tytuł, z którego wynika prawo do dysponowania wyżej wskazaną nieruchomością (w pkt 3) na cele budowlane: (przykładowo: własność, współwłasność, ograniczone prawo rzeczowe, użytkowanie wieczyste)

właściciel: **Gmina Płock**

1) **146201\_1.0004.394/30**

2) **146201\_1.0004.394/33**

3)

4)

**4. Proszę oznaczyć znakiem X w przypadku dołączenia formularza B-4**

☐ Dołączam formularz B-4

Po zapoznaniu się z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane oświadczam, że posiadam prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane określoną w pkt 3 niniejszego oświadczenia na podstawie tytułów wskazanych w tym punkcie. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego.

**p.o. DYREKTORA**  
Wydziału Obrony Nieruchomości Gminy

*18.11.2019*

Data oraz czytelny podpis inwestora lub osoby upoważnionej do działania w jego imieniu





## PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

WPT-II.7221.288.2019.JK/BR

Płock, 14 kwietnia 2020 r.

**Spółdzielnia Pracy  
„Inwestprojekt Świętokrzyski”  
ul. Targowa 18  
25-520 Kielce**

Odpowiadając na wniosek, który wpłynął do Urzędu Miasta Płocka w dniu 6 kwietnia 2020 r. z prośbą o zatwierdzenie czasowej organizacji ruchu na ulicy Kossobudzkiego oraz Rembielińskiego w Płocku dla potrzeb budowy Miejskiego Przedszkola Nr 17 zwracam zatwierdzony projekt po wprowadzeniu zmian przez projektanta, który w ewidencji WPT-II zarejestrowano pod **nr 44/2020**.

Po pozytywnym zaopiniowaniu organizacji ruchu przez Miejski Zarząd Dróg w Płocku w dniu 19 marca 2020 r. pismem MZD-DE.407.42.2020.SŚ, zatwierdzam projekt z terminem wprowadzenia do dnia **31 października 2020 r.** z następującymi uwagami:

1. Materiały, urobek ziemny oraz maszyny i urządzenia wykorzystywane do pracy mogą pozostawać wyłącznie w obszarze robót;
2. Zabrania się wykonywania rozładunku na drogach publicznych. Rozładunek należy wykonywać wyłącznie na terenie budowy;
3. Zabrania się pozostawiania niezabezpieczonych wykopów na okres nocny po zakończeniu robót. Pozostawiony bez nadzoru wykop należy zakryć w sposób zabezpieczający przed wpadnięciem.
4. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek podać w zawiadomieniu dokładne terminy wprowadzenia i obowiązywania poszczególnych etapów robót;
5. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek powiadomić o planowanych utrudnieniach (termin obowiązywania, krótki opis utrudnień w ruchu, osoby odpowiedzialne za wprowadzenie - nr telefonu) Wydział Kultury i Wspierania Inicjatyw Społecznych Urzędu Miasta Płocka (media@plock.eu, tel. kontaktowy 24 3671600), Miejskie Centrum Zarządzania Kryzysowego (mczk@plock.eu, tel. kontaktowy 24 3671570).

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Płocka (Wydział Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego - organ zarządzający ruchem), Miejski Zarząd Dróg w Płocku oraz Komendanta Miejskiego Policji w Płocku o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni przed** faktycznym dniem wprowadzenia organizacji ruchu (zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – (Dz. U. 2017.784 t.j.).

Jeżeli w terminie, o którym mowa wyżej brak będzie zawiadomienia jw., zatwierdzona organizacja **ruchu traci ważność** (zgodnie z § 12 ust. 4 tego samego rozporządzenia).

z up. Prezydenta Miasta Płocka

Jacek Ambroziak  
DYREKTOR  
Wydziału Transportu Publicznego  
i Inżynierii Ruchu Drogowego

Otrzymują:

1. adresat + 1 egz. projektu,
  2. MZD + 1 egz. projektu,
  3. WPT-II – a/a + 1 egz. projektu.
- Sporządziła: Beata Ronowicz  
Nr tel. 24 3671 614

Opłata za wydanie  
Załącznik do projektu  
Wpł. data 20.01.2020  
Lp. 306

Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE o ogólnym rozporządzeniu o ochronie danych („RODO”) informujemy, że:

1. Administratorem przetwarzanych danych osobowych jest Gmina Miasto Płock, 09-400 Płock, pl. Stary Rynek 1;
2. kontakt z inspektorem ochrony danych – [iod@plock.eu](mailto:iod@plock.eu);
3. dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji wniosku dotyczącego zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu;
4. odbiorcami danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa;
5. dane osobowe przechowywane będą przez okres 5 lat;
6. każdy ma prawo do żądania od administratora dostępu do swoich danych osobowych oraz otrzymania ich kopii, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania w przypadku kwestionowania prawidłowości danych osobowych;
7. każdy ma prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
8. podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże odmowa podania danych może skutkować odmową realizacji wniosku.

Płock, 19.03.2020 r.

MZD-DT.407.42.2020.SŚ

**INWESTPROJEKT ŚWIĘTOKRZYSKI  
SPÓŁDZIELNIA PRACY  
25-520 Kielce, ul. Targowa 18**

W odpowiedzi na pismo z dn. 09.03.2020r, w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania: „Budowa Miejskiego Przedszkola nr 17 im. „Małego Księcia” przy ul. Kossobudzkiego w Płocku” przedstawiony projekt opiniuję po - **w zakresie drogi publicznej**, pozytywnie po określeniu na tab. T-0 budowy, objętej czasową organizacją ruchu.

O zatwierdzenie projektu należy zwrócić się do organu zarządzającego ruchem.

W załączeniu 3 egz. projektu stałej organizacji ruchu, które należy przedstawić do zatwierdzenia.

Z up. Dyrektora  
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku  
**Stefan Śliwiński**  
Starszy Specjalista ds. Inżynierii ruchu

Otrzymują:

1. adresat
2. MZD – a/a

Sporządził: Stefan Śliwiński  
tel.: 024 3640126



skala 1 : 10 000

skala 1 : 10 000



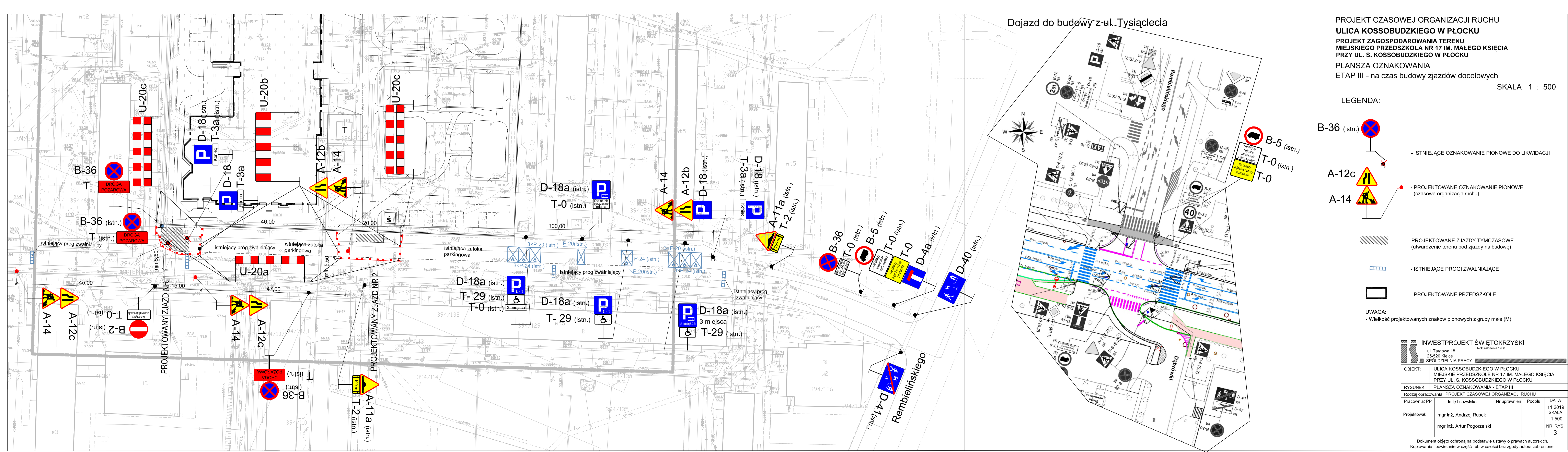












PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
ULICA KOSSOBUDZKIEGO W PŁOCKU  
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
MIEJSKIEGO PRZEDSZKOLA NR 17 IM. MAŁEGO KSIĘCIA  
PRZY UL. S. KOSSOBUDZKIEGO W PŁOCKU  
PLANSZA OZNAKOWANIA  
ETAP III - na czas budowy zjazdów docelowych  
SKALA 1 : 500

- LEGENDA:
- B-36 (istn.) - ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
  - A-12c - PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE (czasowa organizacja ruchu)
  - A-14 - PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE (czasowa organizacja ruchu)
  - PROJEKTOWANE ZJAZDY TYMCZASOWE (utwardzenie terenu pod zjazdy na budowę)
  - ISTNIEJĄCE PROGI ZWALNIAJĄCE
  - PROJEKTOWANE PRZEDSZKOLE
  - UWAGA:  
- Wielkość projektowanych znaków pionowych z grupy małe (M)

|                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                       |  |                    |                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------|---------------------------------------------------|
|                                                              |  | INWESTPROJEKT ŚWIĘTOKRZYSKI                                                                                           |  | Rok założenia 1958 |                                                   |
|                                                                                                                                                  |  | ul. Targowa 18                                                                                                        |  |                    |                                                   |
|                                                                                                                                                  |  | 25-520 Kielce                                                                                                         |  |                    |                                                   |
|                                                                                                                                                  |  | SPÓŁDZIELNIA PRACY                                                                                                    |  |                    |                                                   |
| OBIEKT:                                                                                                                                          |  | ULICA KOSSOBUDZKIEGO W PŁOCKU<br>MIEJSKIE PRZEDSZKOLE NR 17 IM. MAŁEGO KSIĘCIA<br>PRZY UL. S. KOSSOBUDZKIEGO W PŁOCKU |  |                    |                                                   |
| RYSUNEK:                                                                                                                                         |  | PLANSZA OZNAKOWANIA - ETAP III                                                                                        |  |                    |                                                   |
| Rodzaj opracowania: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU                                                                                           |  |                                                                                                                       |  |                    |                                                   |
| Pracownia: PP                                                                                                                                    |  | Imię i nazwisko                                                                                                       |  | Nr uprawnień       | Podpis                                            |
| Projektował:                                                                                                                                     |  | mgr inż. Andrzej Rusek                                                                                                |  |                    |                                                   |
|                                                                                                                                                  |  | mgr inż. Artur Pogorzelski                                                                                            |  |                    |                                                   |
|                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                       |  |                    | DATA<br>11.2019<br>SKALA<br>1:500<br>NR RYS.<br>3 |
| Dokument objęto ochroną na podstawie ustawy o prawach autorskich.<br>Kopiowanie i powielanie w części lub w całości bez zgody autora zabronione. |  |                                                                                                                       |  |                    |                                                   |